

AREA: "ATTIVITÀ DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE" - CONDOTTA  
**CORSO "LICENZA EUROPEA DI CONDOTTA TRENI -  
MACCHINISTA" - (Codice corso: AS/C/LIC/3/2020)**



DURATA: 128 ore  
PERIODO: [CLICCA QUI](#)



Corso in aula: Via Abruzzi 3, Roma  
Corso On-line: Aula virtuale

## A CHI È RIVOLTO

Privati e/o dipendenti di operatori ferroviari (Imprese Ferroviarie - Gestori Infrastrutture - ecc.)

### Requisiti di partecipazione:

- Età minima: 20 anni (o 18 anni, con la limitazione di esercizio esclusivo in Italia);
- Conoscenza della lingua italiana (di madrelingua o certificata da Organismo riconosciuto);
- un titolo di studio di scuola media secondaria (diploma) o titolo equivalente, secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
- idoneità fisica e psico-attitudinale per le mansioni di macchinista, certificato da Organismo riconosciuto e competente, nel rispetto dell'allegato II del D. Lgs. 247/2010.

La verifica dell'idoneità fisica e psico-attitudinale deve avvenire prima dell'avvio del corso tramite visita medica presso l'Unità Sanitaria Territoriale di RFI (vedi indicazioni su "Condizioni Generali di contratto" sul sito [www.iaff.it](http://www.iaff.it))

## OBIETTIVI

Corso finalizzato all'acquisizione delle conoscenze professionali relative all'attività di sicurezza "Condotta dei treni (C)", per il conferimento dei requisiti professionali di base relativi alla Licenza europea per la conduzione dei treni disciplinata dall'Allegato V del D. Lgs. 30 dicembre 2010, n. 247 e il Decreto ANSF 08/2011, che hanno recepito la direttiva 2007/59/CE

## PROGRAMMA DIDATTICO:

Con riferimento all'Allegato V del D. Lgs. 247/2010, modificato con Decreto Ministeriale (MIT) del 26/06/2015, verranno sviluppate le conoscenze relative ai seguenti macro argomenti:

- Lavoro del macchinista, ambiente di lavoro, ruolo e responsabilità del macchinista nell'esercizio ferroviario, requisiti professionali e personali derivanti dall'esercizio delle funzioni del macchinista;
- Tecnologie ferroviarie, compresi i principi di sicurezza che sottendono le normative di esercizio;
- Principi di base dell'infrastruttura ferroviaria;

- Principi di base della comunicazione sull'esercizio;
- Treni, loro composizione e requisiti tecnici delle motrici, dei carri, delle carrozze e di altro materiale rotabile
- Rischi legati all'esercizio ferroviario in generale;
- Principi fondamentali di fisica.

## METODOLOGIA E STRUTTURA DEL CORSO:

- **Durata e impegno:**
  - Modalità in presenza: 128 ore articolate in 16 giornate (9,00 - 13,00; 14,00 - 18,00)
  - Modalità online in aula virtuale: 128 ore articolate in 32 giornate (9,00 - 13,00)
- **Tipologia:**
  - Modalità in presenza: lezioni teoriche frontali in aula (\*), supportate da presentazioni e materiale multimediale, nonché da una visita a un impianto ferroviario (dimostrazione pratica). Il materiale didattico è predisposto sulla base degli argomenti trattati, nel rispetto del quadro normativo in vigore
  - Modalità online in aula virtuale: lezioni in webinar con teoria, slide, esercitazioni e supporti multimediali
- **Docenza:** Le lezioni saranno tenute da Istruttori Riconosciuti ANSF di comprovata esperienza professionale

## RILASCIO DEL CERTIFICATO DI AVVENUTA FORMAZIONE:

Al termine del percorso formativo è previsto un test di verifica finale di apprendimento per conseguire il **Certificato di Avvenuta Formazione** rilasciato da Aiaff ai partecipanti che abbiano dimostrato di avere una conoscenza adeguata al programma di formazione.

## CERTIFICAZIONE DELLE COMPETENZE:

**Al termine del percorso di formazione è previsto l'esame per la certificazione delle conoscenze e dei principi di base a cura dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza.**

AIAFF, in qualità di Centro di Formazione riconosciuto, potrà attivare il processo di certificazione, nel rispetto della normativa vigente e del proprio Sistema di Gestione della Formazione, richiedendo la nomina della commissione d'esame all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza.

### NOTA ESPLICATIVA CERTIFICAZIONE DEL MACCHINISTA:

*Il conseguimento della Licenza di Condotta è il primo step della certificazione del Macchinista, perché il D. Lgs. 30 dicembre 2010, n. 247 e il Decreto ANSF 08/2011 recepiscono la direttiva 2007/59/CE relativa alla certificazione dei macchinisti e stabiliscono che, sul territorio italiano, ogni agente abilitato alla Condotta deve essere in possesso di una Licenza europea (rilasciata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza ferroviaria competente) e di un Certificato Complementare Armonizzato (rilasciato dal Titolare dell'Abilitazione, a cui l'agente è / sarà legato direttamente o in modo funzionale), sul sono riportati i veicoli che è autorizzato a condurre e la parte di infrastruttura (linee e/o località) su cui è autorizzato a circolare.*

## COSTI:

**COSTO DEL CORSO A PARTECIPANTE: € 2.500 esclusa IVA**

**ESAME CON COMMISSIONE ANSF: € 600 esclusa IVA**

Resta a carico del discente il costo delle visite mediche