

CORSO BASE IMPIANTI ELETTRICI (TRAZIONE ELETTRICA)





CORSO BASE IMPIANTI ELETTRICI (TRAZIONE ELETTRICA)

TARGET

Personale delle Imprese Appaltatrici della manutenzione infrastruttura:

- Operatore IA Trazione Elettrica (Impianti Elettrici);
- Responsabile Cantiere IA TE (PROPEDEUTICO PER LA QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE RFI TE-DITTE)

OBIETTIVO DIDATTICO DEL CORSO:

Trasmettere ai lavoratori impiegati dalle IA nei lavori agli Impianti e alle linee Elettriche (Trazione Elettrica) le competenze di base per la conoscenza delle principali caratteristiche tecniche e infrastrutturali della linea ferroviaria, della linea di contatto e delle attrezzature e meccanismi elettrici, delle protezioni e telecomandi, delle lavorazioni per la costruzione, regolazione e manutenzione delle Linee di contatto, della segnaletica TE, della sicurezza dei cantieri TE.

PROGRAMMA DIDATTICO:



Il corso, articolato in moduli ed unità didattiche, sviluppa le conoscenze scolastiche ed esperienziali già eventualmente possedute, presentando gli aspetti specifici ferroviari relativi al contesto tecnico e infrastrutturale della Trazione Elettrica Ferroviaria (Impianti Elettrici, Linee di contatto, Protezioni e Telecomandi) e delle relative principali lavorazioni per la costruzione e manutenzione:

- Cenni sull'organizzazione e gestione della circolazione ferroviaria sull'infrastruttura Ferroviaria (*regimi circolazione, regolamento circolazione treni*);
- le linee di contatto a 3 kVcc e a 25 kVca e relativi componenti;
- Tipologie delle Linee di contatto;
- Cenni sulle Linee Primarie e sulle SSE parte A.T. e apparecchiature di trasformazione e distribuzione;
- Gestione e comandi delle apparecchiature (*protezione e telecomandi*);
- Cenni sulle SSE a 25 kV, sui Posti di parallelo e sui Posti di confine elettrico tra diversi sistemi di trazione.
- Protezioni per linee a 25 kV. Telecomandi TE per linee a 25 kV;
- Apparecchiature di sostegno della linea di contatto;
- Regolazioni; Sezionatori (*ubicazione e funzioni*);
- Segnaletica TE; Circuiti di terra e di protezione;
- Verifiche e misure; Cenni sugli impianti LFM;
- Cenni sulle Norme per l'Esercizio degli Impianti di Trazione Elettrica (*NEITE*);
- Cenni sulle principali Macchine operatrici e sulle attrezzature TE;
- Parametri significativi per la geometria della L.d.C. e le relative tolleranze (*parametri costruttivi e di mantenimento della Linea di Contatto*);
- Interventi manutentivi per eliminazione delle situazioni di non conformità;
- Cenni sulle Norme di sicurezza per l'esercizio delle linee, norme antinfortunistiche.

OPPORTUNITÀ DI LAVORO / RICHIESTE DI ISCRIZIONE:



Per privati: possono richiedere l'iscrizione soggetti privati che intendono arricchire il proprio CV con l'attestazione di competenze specifiche nel contesto ferroviario, in cerca di nuova occupazione o inseriti in processi di riqualificazione professionale finalizzati alla ricollocazione lavorativa o giovani alla ricerca della prima occupazione (con diploma scuola media inferiore o superiore o di scuola professionale). Per giovani di altre nazionalità è richiesta la conoscenza della lingua italiana, attestata da istituto di formazione specializzato o da diploma scuola italiana. I privati, che parteciperanno al corso e supereranno la Verifica finale di Apprendimento, conseguendo Attestato di partecipazione, potranno presentare il proprio CV alle Imprese Appaltatrici ed in particolare a quelle clienti di AIAFF.



Per IA della manutenzione infrastruttura nell'ambito dei lavori di costruzione e manutenzione delle Linee di contatto e degli Impianti Elettrici (Trazione elettrica): possono richiedere l'iscrizione per propri Operatori (neo assunti o già selezionati, da assumere) per sviluppare e qualificare le loro competenze, ottenere miglioramenti nell'affidabilità delle lavorazioni oggetto di contratti di appalto, acquisendo vantaggi competitivi nei confronti di competitors, garantire, attraverso una migliore conoscenza del contesto operativo e delle lavorazioni, la sicurezza dei cantieri; in particolare il corso è consigliato anche per gli Operatori da avviare al ruolo di Capo Squadra, Assistente Lavori e Capo Cantiere (al fine, per quest'ultimo ruolo, del conseguimento della Qualificazione RFI TE-ditte).

DURATA E STRUTTURA DIDATTICA DEL PERCORSO FORMATIVO: [REDACTED]



5 giornate, pari a 40 ore circa

(da specificare, di volta in volta, in base ai crediti formativi posseduti dai partecipanti iscritti al singolo corso).

Il corso viene erogato tramite:

- Lezioni frontali in aula, secondo il programma di dettaglio, con il supporto di slides, schemi, strumentazione multimediale;
- Visita agli impianti ferroviari, accompagnati da istruttori.

Ogni modulo prevede al termine la verifica dell'apprendimento finalizzata a verificare il feedback formativo rispetto alla didattica erogata e ad acquisire gli elementi utili per l'attestazione finale di partecipazione al corso.

SEDE / DATA CORSO: [REDACTED]



BARI -ROMA-TORINO-BRESCIA-PADOVA

INIZIO 18 FEBBRAIO

Le date e le edizioni del corso potranno subire delle variazioni in funzione della disponibilità dei docenti o di particolari esigenze di logistica.

DOCENZA: [REDACTED]

assicurata da Istruttori con elevato livello di competenza tecnico-professionale ed esperienza nel contesto operativo della Sede e dell'Armamento ferroviario.